



Проверьте и, по возможности, отключите все электрические системы, включая топливные насосы, вентиляторы, стереосистемы и т.д. Убедитесь, что ключ зажигания выключен.

Перед перепрограммированием автомобиля необходимо подключить устройство к компьютеру или ноутбуку и произвести обновления. Полностью прочтите руководство по эксплуатации и перейдите к пункту меню «Информация об устройстве» (Device Info), чтобы узнать текущую версию прошивки и конфигурации. Проверьте сайт <http://www.sctflash.com> на наличие новых версий прошивки и конфигурации. Важно произвести обновление до перепрограммирования автомобиля.

Подключите устройство к порту OBD-II и подождите, пока на экране появится главное меню. По умолчанию всегда появляется экран «Настройка автомобиля» (Program Vehicle). Если возникли проблемы с установкой устройства на автомобиль, который не поддерживает его, сначала обратитесь к меню «Информация об автомобиле»

Переход между экранами главного меню осуществляется при помощи клавиш. Клавиши Select («Выбрать») и Cancel («Отменить») выполняют сохранение и переход в различные подменю. Более подробную информацию об управлении устройством вы найдете далее.

Не рекомендуется использовать данное устройство вместе с каким-либо другим модулем настройки или устройством, которое изменяет параметры автомобильного компьютера, повышает мощность, увеличивает вращающий момент или модифицирует параметры трансмиссии. Прежде чем обращаться в сервис по любым поводам, включая гарантийное обслуживание, необходимо вернуть электронику автомобиля в первоначальное заводское состояние.

Стандартные автомобильные системы и функции

Топливный насос, вентиляторы, стерео/CD/DVD – необходимо будет выключить любые автомобильные системы и функции, которые могут активизироваться во время процесса настройки. Может также потребоваться найти блок предохранителей и извлечь предохранители топливного насоса, вентиляторов системы охлаждения и других систем, которые могут активизироваться не только во время движения. Так как во время настройки ключ зажигания должен быть включен, устройства, питающиеся от аккумулятора при включенном ключе, могут привести к разрядке.

Общая информация

Устройство для flash-тюнинга запрограммировано для использования на следующих автомобилях:

- 1996—2008 V-8 Mustangs, Cobras, Mach I and Shelby GT500
- 1994—2008 V-6 Mustangs
- 1997—2003 F-Series 4.6L / 5.4L / 7.3L Diesel ('99-'03 Only)
- 2004—2008 F-Series 4.2L / 4.6L / 5.4L / 6.8L / 6.0L Diesel (Exc. 6.4L)
- 1999—2004 Focus SVT / Zetec
- 2003—2004 Mercury Marauder
- 1999—2008 Crown Victoria
- 2002—2006 Thunderbird 3.9L
- 2000—2006 Lincoln LS 3.9L
- 1996—1999 Taurus SHO
- 1999—2005 Excursion 6.8L / 6.0L Diesel
- 1997—2006 Explorer 4.0L / 4.6L
- 1997—2005 Expedition 4.6L / 5.4L
- 2005—2006 Ford GT Supercar

Доступные настройки для бензинового топлива: октановое число 93, 91, 87, экономичные. Доступные настройки для дизельного топлива: буксир (Towing), уличная езда (Street), повышенная мощность (Performance).

Примечание: Не все опции доступны для каждой модели автомобиля.

После настройки под определенный автомобиль устройство блокируется. Невозможно переставить его на другой автомобиль без сброса настроек. Сброс настроек приведет к разблокировке прибора. После 5 переустановок устройство блокируется без возможности разблокировки.

Стандартные настройки предназначены для автомобилей с незначительными модификациями, такими как модификация трубопровода подачи воздуха, выхлопная система повышенного расхода и другие базовые модификации. Для автомобилей с компрессорами и турбокомпрессорами требуется дополнительная настройка, поэтому устройство использовать не рекомендуется. Все необходимое для настройки можно приобрести у наших дилеров.

Обновления прошивки и программного обеспечения периодически публикуются в разделе «Поддержка» (Support) нашего сайта www.carax.ru.

Подключение кабелей

OBD-II

Кабель OBD-II предназначен для соединения устройства SCT SF3 Power Flash и автомобильного компьютера. Кабель оборудован стандартным разъемом для OBD-II порта, который находится под приборной панелью автомобиля (см. рисунок). Данный порт является диагностическим и обычно защищен колпачком, который необходимо снять. Порт используется для программирования автомобиля, загрузки данных с автомобильного компьютера и просмотра параметров в режиме реального времени.

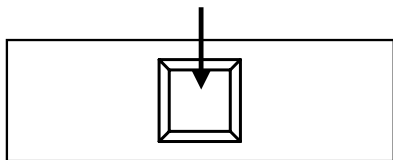


Порт OBD

USB

Кабель USB предназначен для подключения устройства к компьютеру или ноутбуку с операционной системой Windows. При помощи этого кабеля осуществляется обновление прошивки и программного обеспечения, загрузка файлов настроек или журналов данных, хранящихся в памяти устройства.

Порт USB



Нижняя сторона SCT SF3 Power Flash

Часто задаваемые вопросы

В: Нужно ли сбрасывать настройки автомобильного компьютера перед подключением устройства?

О: Да, перед началом процесса настройки нужно извлечь все чипы и сбросить все настройки автомобильного компьютера.

В: Можно ли перепрограммировать автомобиль при включенном двигателе?

О: Нет, это может вызвать серьезные повреждения автомобиля и компьютера.

В: Могу ли я заливать топливо с октановым числом ниже указанного в файле настроек?

О: Нет. Необходимо использовать топливо, указанное в настройках. Неправильное топливо может привести к серьезным повреждениям двигателя.

В: Могу ли я просматривать журнал данных во время движения?

О: Да, но для этого обратитесь, пожалуйста, за помощью к пассажиру. Не просматривайте журнал данных одновременно с управлением автомобилем.

В: Нужно ли отключать кабель питания по завершении процесса настройки?

О: В автомобилях 1994-1997 года выпуска кабель питания нужно отключить на 10 секунд или чуть больше для перезагрузки оперативной памяти автомобильного компьютера.

В: Должен ли автомобиль находиться в движении для использования монитора?

О: Да, для просмотра и получения данных при помощи устройства автомобиль должен находиться в движении.

Коды ошибок

P0562 Низкое напряжение

P0563 Высокое напряжение

P0606 Ошибка процессора автомобильного компьютера

P0700 Неисправность системы управления коробкой передач

P0701 Ошибка действия системы управления коробкой передач

P0702 Ошибка электрической системы управления коробкой передач

P0705 Неисправность датчика коробки передач

P0710 Неисправность датчика температуры жидкости коробки передач

P0712 Низкое напряжение на датчике температуры жидкости коробки передач

P0713 Высокое напряжение на датчике температуры жидкости коробки передач

P0720 Неисправность электрической системы датчика скорости

P0723 Скачки напряжения на датчике скорости

P0730 Неправильный передаточный коэффициент

P0731 Неправильный коэффициент передачи 1

P0732 Неправильный коэффициент передачи 2

P0733 Неправильный коэффициент передачи 3

P0734 Неправильный коэффициент передачи 4

P0735 Неправильный коэффициент передачи 5
 P0736 Неправильный коэффициент задней передачи
 P0740 Неисправность электрической цепи муфты гидротрансформатора
 P0745 Неисправность электромагнитного клапана контроля давления
 P0750 Неисправность клапана переключателя передач А
 P0755 Неисправность клапана переключателя передач В
 P0760 Неисправность клапана переключателя передач С
 P0765 Неисправность клапана переключателя передач D
 P1000 Отсутствие питания на компьютере управления двигателем

P 0 1 0 1
 1 2 3

1ое число

P = двигатель и коробка передач

B = кузов

C = ходовая часть

2ое число

0 = стандартная ошибка

1 = характерная для данного завода-производителя

3е число

1 = управление выбросом

2 = электрическая цепь инжектора

3 = зажигание

4 = вспомогательная система выброса

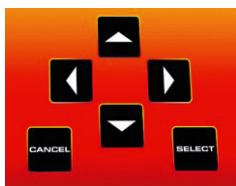
5 = управление скоростью и холостым ходом

6 = электрическая цепь компьютера

7 = трансмиссия

Управление устройством

Переход между экранами главного меню и подменю осуществляется при помощи стрелок и клавиш выбора (Select) и отмены (Cancel).

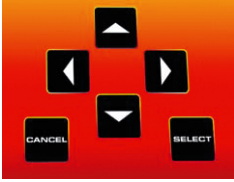


Переход между экранами главного меню осуществляется при помощи стрелок влево и вправо. Активная иконка меню выделяется черным. Чтобы перейти в выбранное меню, нажмите Select.



Клавиши

На панели устройства для flash-тюнинга находятся 6 основных клавиш. Клавиши со стрелками влево и вправо используются для прокручивания экранов меню и подменю. Остальные клавиши используются для просмотра различных опций или других параметров. Клавиша Select осуществляет переход в подменю и выбор заданной опции. Клавиша Cancel отменяет сделанный выбор и произведенные действия, а также позволяет вернуться к предыдущему экрану.



Меню программирования автомобиля

Программирование автомобиля (Program Vehicle)

При помощи этого меню и заранее загруженного файла настроек можно перепрограммировать автомобиль. Перед началом программирования в файле настроек можно вручную установить задаваемые пользователем опции.

Прошивка автомобиля при помощи загруженных файлов

Примечания: Во время процесса прошивки не отключайте кабель OBD-II и не выключайте зажигание. Текущий статус процесса загрузки и скачивания будет отображаться на экране.



Подключите устройство к порту OBD-II. Оставьте ключ зажигания выключенным и выберите в главном меню иконку Program Vehicle. На экране появится меню программирования автомобиля.



Когда на экране появится иконка Strategy Tune (способ настройки), выберите желаемую опцию при помощи стрелок. Автомобиль можно запрограммировать, используя настройки в загруженных файлах, стандартные настройки, или вернуться к заводским настройкам.



По умолчанию будет выделена опция настройки из загруженных файлов. Подтвердите выбор, и устройство предложит вам включить зажигание, после чего начнется процесс программирования.

Во время процесса программирования вам будет многократно предлагаться включить и выключить зажигание. Это часть процесса. Однако ни в коем случае не отключайте кабель OBD-II.

Прочие коды ошибок

- P0100 Ошибка цепи массового или объемного расхода воздуха
- P0109 Ошибка цепи датчика температуры воздуха на впуске
- P0114 Скачки в цепи датчика температуры воздуха на впуске
- P0115 Ошибка температуры охлаждающей жидкости
- P0120 Ошибка датчика положения дроссельной заслонки
- P0125 Недостаточная температура охлаждающей жидкости в топливной системе
- P0170 Неисправность топливной форсунки в ряду 1
- P0171 Слишком обедненное топливо (ряд 1)
- P0172 Слишком обогащенное топливо (ряд 1)
- P0173 Неисправность топливной форсунки в ряду 2
- P0174 Слишком обедненное топливо (ряд 2)

P0175 Слишком обогащенное топливо (ряд 2)
P0190 Ошибка цепи датчика давления топливной рампы
P0195 Ошибка датчика температуры топливной смеси
P0200 Ошибка цепи инжектора
P0213 Ошибка инжектора холодного запуска 1
P0214 Ошибка инжектора холодного запуска 2
P0217 Перегрев двигателя
P0218 Перегрев трансмиссии
P0219 Завышенные обороты двигателя
P0230 Ошибка первичной цепи топливного насоса
P0300 Перебои в работе одного или нескольких цилиндров
P0320 Неисправность цепи распределителя зажигания
P0325 Неисправность цепи датчика детонации 1 (Ряд 1 или сам датчик)
P0335 Неисправность цепи датчика положения коленчатого вала
P0340 Неисправность цепи датчика положения распределительного вала
P0350 Ошибка первичной или вторичной цепи катушки зажигания
P0382 Ошибка рециркуляции выхлопных газов
P0410 Ошибка системы впуска вторичного воздуха
P0420 Эффективность каталитической системы ниже порогового значения (Ряд 1)
P0440 Ошибка системы контроля над выделением паров топлива
P0480 Неисправность цепи контроллера вентилятора I
P0484 Слишком высокий ток в цепи вентилятора
P0485 Неисправность цепи питания вентилятора
P0500 Ошибка датчика скорости
P0501 Ошибка диапазона датчика скорости
P0505 Ошибка регулятора холостого хода
P0506 Частота регулятора холостого хода ниже ожидаемой
P0507 Частота регулятора холостого хода выше ожидаемой
P0510 Неисправность переключателя положения дроссельной заслонки
P0550 Неисправность цепи датчика давления гидроусилителя руля
P0560 Ошибка напряжения
P0561 Скачки напряжения

Примечания по настройке

Некоторые опции предназначены для автомобилей с механической коробкой передач. В таком случае переходите к следующей опции без выбора настроек. Как уже было сказано, для автомобилей, изначально оборудованных компрессором, доступны только компрессорные настройки. Если же вы устанавливали компрессор после приобретения автомобиля, вам потребуется специально настроенное устройство, которое можно приобрести у дилера. Устройство для flash-тюнинга не предназначено для использования на автомобилях с усиленной мощностью, потому что настройки такую опцию не поддерживают. Установка устройства на автомобили с усилителями мощности чревата серьезными повреждениями двигателя. В таком случае необходимо специально настроенное устройство.

Другая информация

Если перепрограммирование автомобиля не удастся, на экране устройства появится сообщение об ошибке. В таком случае необходимо восстановить электронный блок управления. Выключите ключ зажигания и выберите опцию «Восстановление заводских настроек» (Return to Stock). Затем попробуйте снова произвести перепрограммирование.

Предупреждение

После настройки автомобилей 1994-1997 годов выпуска необходимо отсоединить кабель аккумулятора для перезагрузки памяти компьютера.

Важные примечания

- Перед перепрограммированием извлеките предохранители топливного насоса и вентилятора. Убедитесь, что вентиляторы, стеклоочистители и другое электрооборудование отключены.
- Не прерывайте процесс программирования. Не отключайте кабель питания и диагностический кабель.
- Устройство не будет действовать, если в порте J3 находится чип. Извлеките все чипы.
- Никогда не пытайтесь перепрограммировать на ходу или при запущенном двигателе, так как это повредит устройство и процессор.
- Использование топлива с более низким октановым числом, чем необходимо, может привести к повреждению двигателя.
- После программирования на определенный автомобиль устройство блокируется.
- Никогда не пытайтесь просмотреть журнал данных, одновременно управляя автомобилем. Попросите кого-нибудь из пассажиров.
- Соблюдайте ПДД.

Настраиваемые опции

Настройка настраиваемых опций

Настраиваемые опции находятся в загруженных файлах настройки. Устройство предложит вам настроить эти опции (Adjust User Parameters – Yes/No). Чтобы произвести настройку, выберите Yes. Появится меню, перемещаться по которому можно при помощи стрелок. Для выбора желаемой опции нажимайте Select. Для отмены или возвращения к предыдущему экрану нажимайте Cancel.

Данные опции позволяют настроить такие параметры, как октановое число бензина, предельные обороты, предельную скорость, передаточное число моста, размер шин, искру зажигания двигателя, синхронизацию двигателя и др.

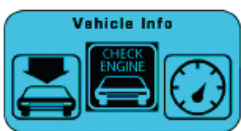
Опции, доступные для вашего автомобиля, появятся в списке. Прокручивайте список при помощи стрелок, изменяйте и сохраняйте опции при помощи клавиши Select.

Как только все опции будут настроены, устройство предложит сохранить текущие настройки. После сохранения процесс программирования продолжится.

Наиболее стандартные опции перечислены в конце руководства по эксплуатации. Если у вас возникнут вопросы, обратитесь к нашему специалисту.

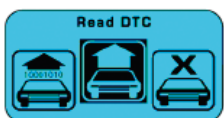
Меню информации об автомобиле (Vehicle Info)

В данном меню можно посмотреть все диагностические коды ошибок автомобильного компьютера. Если на приборной панели загорается лампочка Check engine, проверьте и сотрите коды ошибок.



Чтение и стирание кодов ошибок

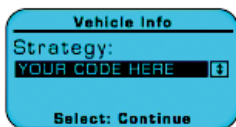
Чтобы прочитать диагностические коды ошибок (DTC), выберите иконку Read DTC. На экране отобразится список кодов ошибок. Запишите код и обратитесь к списку кодов ошибок в данном руководстве. Более подробное описание кодов ошибок можно найти на сайте.



Чтобы стереть коды ошибок, выберите иконку Clear DTC. Устройство сотрет коды ошибок в памяти автомобильного компьютера, и компьютер перезагрузится.

Стратегия техподдержки

Чтобы ознакомиться со стратегией техподдержки, выберите иконку Vehicle Info. Включите зажигание, и устройство автоматически считывает информацию. Затем прокручивайте информацию на экране при помощи кнопки Select. Стратегия техподдержки будет последней в списке.



Доступные опции

05-06 Mustang GT

Октановое число 87, 91, 93, экономическое; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 30 фунтов, 42 фунта; 90 мм датчик объемного расхода воздуха; управление зажиганием C&L, JLT, PHP, Steeda.

96-01 Cobra

Октановое число 93, гоночное топливо; предельная скорость; холостой ход; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 30 фунтов, 42 фунта; 90 мм датчик объемного расхода воздуха.

03-04 Cobra

Октановое число 93; предельная скорость; холостой ход; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 60 фунтов; Big Air 2400, Big Air 2800, компрессор.

5.4 Cobra R

Октановое число 93, гоночное топливо; предельная скорость; холостой ход; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 30 фунтов; Big Air 2400.

Mach 1

Октановое число 93, гоночное топливо; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 30 фунтов, 42 фунта; 90 мм датчик объемного расхода воздуха.

Marauder

Октановое число 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста.

SVT Focus

Октановое число 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста.

ZTEC Focus

Октановое число 87, 91, 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста.

6.0 Дизель

Буксир, уличная езда, гоночная езда, моторный тормоз, тяга; переключение передачи; передача вверх-вниз; стабильность передачи; холостой ход; предельные обороты; вентиляторы; размер шин; передаточное число моста.

7.3 Дизель

Буксир, уличная езда, гоночная езда; предельная скорость; переключение передачи; стабильность передачи; холостой ход; предельные обороты.

04-06 F-Series 4.2-6.8L

Октановое число 87, 91, 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста.

Lightning 5.4L

Октановое число 87, 91, 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста.

Harley 5.4L

Октановое число 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 60 фунтов; Big Air 2400, Big Air 2800, компрессор.

94-95 3.8 Mustang

Октановое число 87, 91, 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 30 фунтов, 42 фунта; 80 мм датчик объемного расхода воздуха.

96-04 4.0-4.6 Mustang

Октановое число 87, 91, 93, экономичное; предельная скорость; холостой ход; момент переключения передач 1-2, 2-3, 3-4; стабильность передачи 1-2, 2-3, 3-4; предельные обороты; вентиляторы; искра 0-2000, 2000-4000, 4000-8000; подача топлива при открытой дроссельной заслонке; передаточное число моста; инжектор 30 фунтов, 42 фунта; 90 мм датчик объемного расхода воздуха; Big Air 2400.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

1. Настоящие обязательства определяют условия и сроки предоставления гарантийных услуг на товары, приобретенные у Продавца.
Производитель гарантирует отсутствие производственных дефектов и неисправностей Оборудования и несет ответственность по гарантийным обязательствам в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Гарантийный период исчисляется с момента приобретения устройства у официального дилера на территории России и стран СНГ и составляет 6 (шесть) месяцев.
В течение гарантийного срока Продавец обязуется бесплатно устранить дефекты Оборудования путем его ремонта или замены на аналогичное при условии, что дефект возник по вине Производителя. Устройство, предоставляемое для замены, может быть как новым, так и восстановленным, но в любом случае Продавец гарантирует, что его характеристики будут не хуже, чем у заменяемого устройства.
2. Условия предоставления гарантии.
Гарантийное обслуживание производится только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием (при его наличии) серийного номера, модели изделия, даты и места продажи и подписью Покупателя.
В случае обнаружения каких-либо дефектов Покупатель самостоятельно доставляет товар в технический отдел Продавца. Причину возникновения дефектов товара определяют специалисты технического отдела Продавца.
При несогласии Покупателя с заключением специалистов может быть проведена независимая экспертиза товара полномочной экспертной организацией, выбранной по согласованию между Продавцом и Покупателем. Если по ее результатам установлено, что недостатки товара возникли вследствие обстоятельств, не зависящих от продавца, то покупатель утрачивает право на оказание гарантийных услуг и возмещает расходы на проведение экспертизы и иные возникшие расходы, в случае, если экспертиза оплачивалась Продавцом. Ремонт и замена приобретенных изделий производится в техническом отделе Продавца.
При необходимости дополнительной проверки качества товара технический отдел продавца вправе продлить срок замены/ремонта товара.
Срок гарантийного ремонта зависит от характера неисправностей и может быть продлен при необходимости проведения дополнительных исследований и/или экспертиз.
После ремонта дефектного товара гарантия на отремонтированный товар продлевается на период гарантийного ремонта. При предъявлении гарантийной претензии Покупатель обязан предоставить товар в полной комплектации.
3. Продавец вправе отказать покупателю в проведении гарантийного ремонта либо замене дефектного товара в следующих случаях:
 - механического, химического, теплового и прочего повреждения товара;
 - повреждения товара при транспортировке;
 - эксплуатация товара не в соответствии с инструкцией по эксплуатации, предусмотренной фирмой изготовителем;
 - производства ремонта, вскрытия, модификации товара или попытки совершения таковых действий, произведенных не Продавцом;
 - порчи товара, произошедшего вследствие нецелевого его использования;
 - повреждений, вызванных попаданием внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, других веществ, грязи и пр.;
 - повреждения товара, вызванного стихией, пожаром и иными стихийными бедствиями и природными явлениями, а также воздействием агрессивных сред;
 - при наличии заключения экспертизы, подтверждающей повреждение товара не по вине Продавца;
 - отсутствие хотя бы одного элемента комплектации товара.
4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, конструктивные элементы и узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации.
5. Заключительные положения.
Настоящие Правила применяются к товарам Продавца, если это не противоречит действующему законодательству. Приобретение Покупателем товара означает согласие с настоящими правилами.