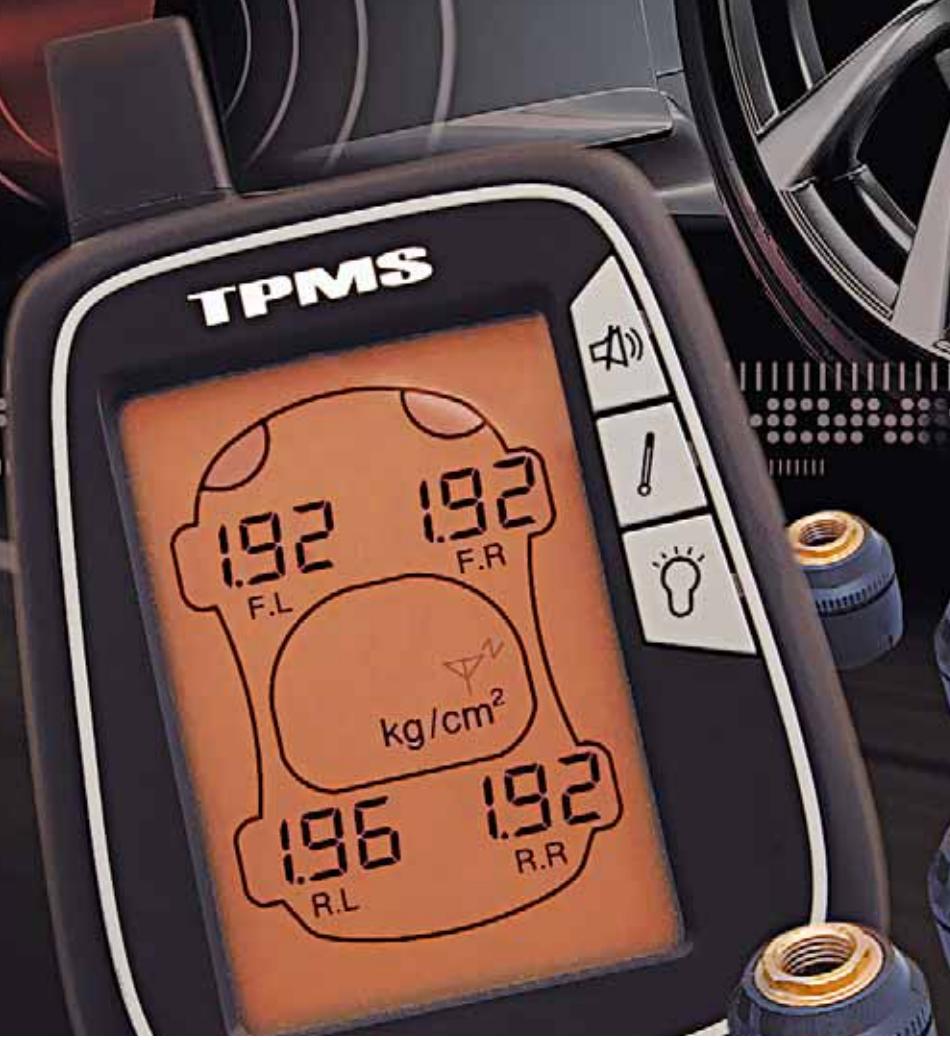




WWW.CARAX.RU

УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ И ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ



TPMS CRX-1002



СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности.....	4
Основное назначение.....	5
Описание системы TPMS CRX-1002.....	5
Установка.....	5
Управление	6
Надежность.....	6
Общий вид изделия.....	6
Установка.....	9
Установка элементов питания в приёмное устройство.....	9
Включение приёмного устройства	11
Установка элементов питания колесных датчиков	11
Установка колесных датчиков	13
Приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков.....	14
Установка приёмного устройства на ветровом стекле автомобиля или на панели приборов.....	17
Установка кронштейна	17
Установка приёмного устройства на кронштейне	17
Подключение приёмного устройства к гнезду прикуривателя автомобиля	19
Работа устройства	19
Расположение органов управления	19
Выключатель	20
Кнопка «Mute» - выключение звука.....	20
Просмотр значений температуры воздуха в шинах.....	22
Подсветка	22
Сброс настроек	22
Замена поврежденного или утерянного колесного датчика.....	23
Получение данных колесных датчиков.....	24
«Спящий» режим	24
Предупреждения о превышении установленных пороговых значений давления и температуры	25
Индикатор разряда элемента питания приёмного устройства	27
Индикатор разряда элементов питания колесных датчиков	27
Звуковые сигналы.....	28
Дополнительная информация.....	29
Правила эксплуатации элементов питания	29
Неисправности и методы их устранения.....	29
Комплект поставки	31
Технические характеристики.....	33
Полезная информация. Единицы измерения давления.....	33



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Выбирая место установки приёмного устройства, убедитесь, что его свет не будет ослеплять водителя во время движения.
 - 1.1 Убедитесь, что приёмное устройство надежно закреплено на ветровом стекле или панели приборов автомобиля.
 - 1.2 Считывая показания приёмного устройства, не отвлекайтесь от дороги, не забывайте о безопасности движения.
2. Убедитесь, что приёмное устройство получает сигнал со всех датчиков давления в шинах.
3. В комплект поставки входит уникальное приспособление, предотвращающее хищение колесных датчиков. Его установка не является обязательной и остается на усмотрение покупателя.
4. После установки датчиков проверьте отсутствие утечек воздуха через колесные датчики. Для этого следует нанести на датчики мыльный раствор.
5. Если во время движения автомобиля давление в шинах начало снижаться, следует немедленно остановить автомобиль для поиска утечек воздуха или других возможных неисправностей.
6. Приёмное устройство автоматически устанавливает связь с колесными датчиками после начала движения автомобиля. В момент включения на экране приёмного устройства отображаются значения показателей, полученные перед выключением. Текущие значения температуры и давления в шинах начнут отображаться после установления связи с датчиками.
7. Приёмное устройство имеет механизм защиты от помех.
8. Температура и давление в шинах зависят от многих факторов. Например, теплая погода или нагрев колесных покрышек во время езды могут привести к росту давления.
9. Снижение давления в шинах с течением продолжительного времени является естественным и не является следствием установки датчиков или их неверной работы.
10. Использование датчиков от аналогичных TPMS CRX-1002 систем не возможно.
11. Каждый датчик имеет уникальный идентификационный номер и не будет инициализирован посторонней системой контроля за давлением и температурой в шинах.
12. Производитель и продавец оставляют за собой право вносить изменения в данную инструкцию. Последнюю версию Вы можете найти на сайте www.carax.ru
13. Если у вас возникли какие-то вопросы по установке и эксплуатации системы, которые не удалось решить с помощью настоящего руководства, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру.

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Основной функцией системы является мониторинг температуры и давления воздуха в каждом колесе автомобиля.

Преимущества системы TPMS CRX-1002:

- Снижение временных и физических затрат на проверку давления в шинах (проверка давления в шинах многоосного грузовика может занять продолжительное время, тем более невозможно произвести такую проверку когда автомобиль находится в движении, в то время как система способна предоставить точную картину о давление и температуре воздуха во всех шинах автомобиля);
- Своевременное информирование о снижении давлении, что поможет избежать повреждения покрышки колеса, снизить риск аварийной ситуации и уменьшить стоимость ремонта;
- Беспроводная связь датчиков с приемным устройством;
- Мониторинг температуры воздуха вшине. Что позволит на ранней стадии, обнаружить неисправность, симптомами которой может являться повышенная температура;
- Снижение расхода топлива. Согласно исследованиям, расход топлива увеличивается на 1% при снижении давления в шинах на каждые 0,07 Бар.
- Продление срока службы шин. Исследования показали, что эксплуатация шин со сниженным на 20% давлением, уменьшает срок службы шин на 50%.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ TPMS CRX-1002

Устройство контроля температуры и давления в шинах TPMS CRX-1002 – позволит Вам сократить время на диагностику и ремонт автомобиля, а также повысить уровень пассивной безопасности.

Основным достоинством системы устройств является использование облегченных колесных датчиков наружной установки. Информация о температуре и давлении в шинах, передаваемая по радиоканалу, отображается на LCD-дисплее приемного устройства.

УСТАНОВКА

- Покупатель системы TPMS CRX-1002 имеет возможность самостоятельно произвести установку системы! Установка системы не займет много времени и не потребует каких-нибудь специальных знаний;
- Специальные индикаторы проинформируют водителя о снижении уровня заряда элементов питания колесных датчиков (во всех колесах) и приемного устройства;

УПРАВЛЕНИЕ

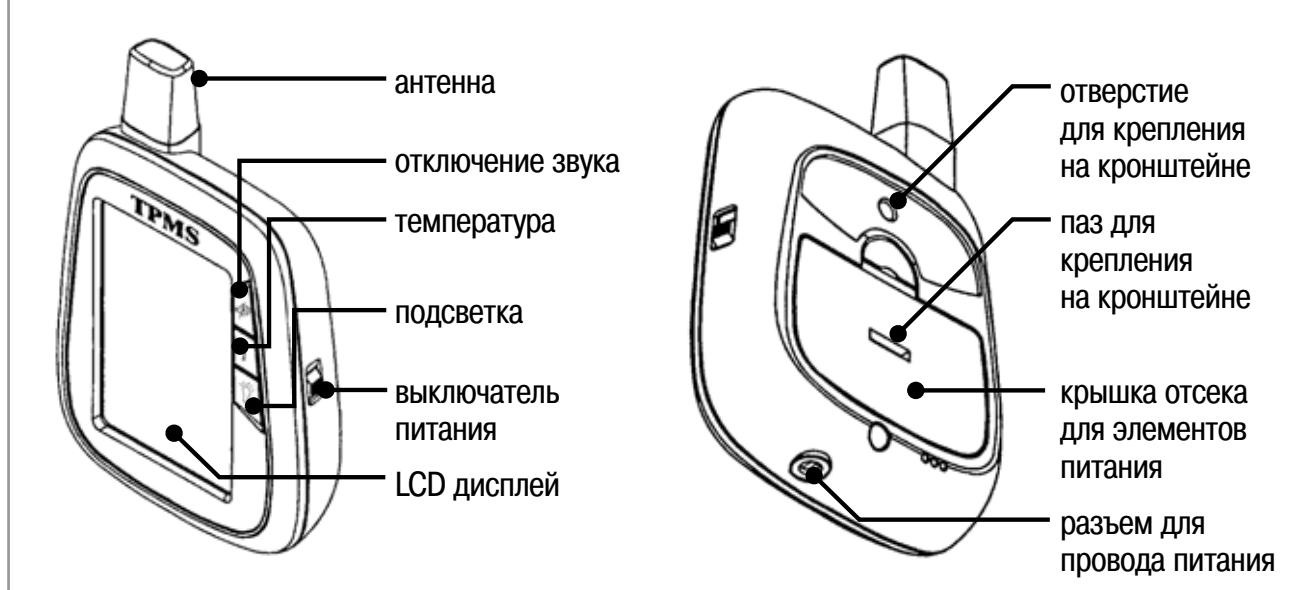
- Большой, высококонтрастный LCD-дисплей как нельзя лучше подходит для быстрого считывания информации;
- Отображение показаний происходит в режиме реального времени с высокой точностью измерений (точность измерения давления 0,07 Бар);
- Пользователь имеет возможность настроить пределы изменения давления и температуры, о достижении которых приемное устройство будет информировать световой индикацией и звуковым сигналом;

НАДЕЖНОСТЬ

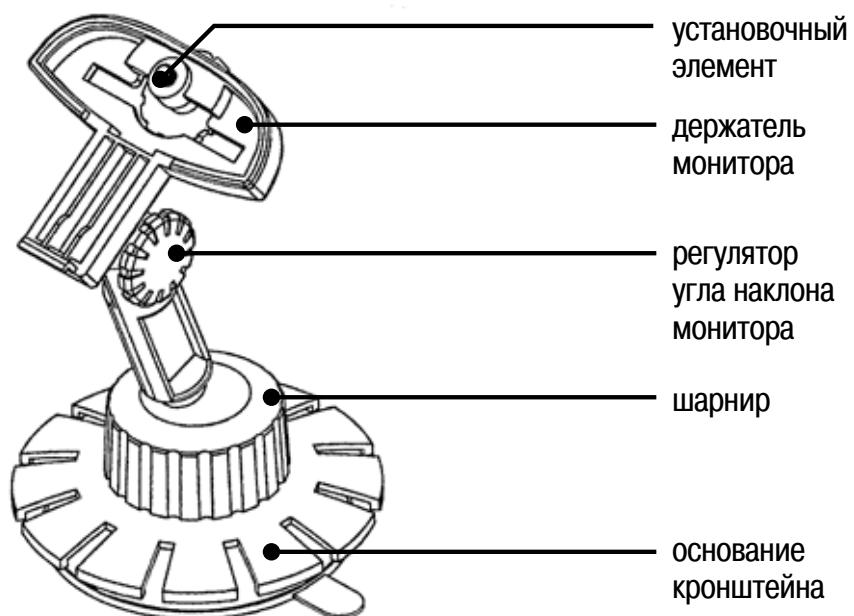
- Приспособление для предотвращения хищения позволяет надежно закрепить колесные датчики и сделать их хищение невозможным;
- При возникновении дефекта или повреждения датчика, замена занимает минимум времени;
- Благодаря применению технологии PSI обеспечивается устойчивый приём сигналов датчиков;
- Максимальная величина измеряемого давления 4,2 Бара;
- Защита от коррозии: металлические части колесных датчиков надежно защищены от коррозии, что позволит увеличить срок службы датчиков.

ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ

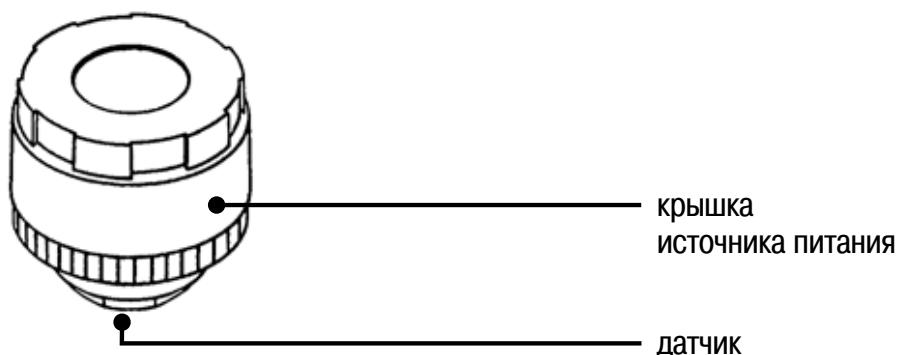
Расположение элементов управления и внешний вид приёмного устройства



Кронштейн для крепления в автомобиле



Колесный датчик



Описание индикации

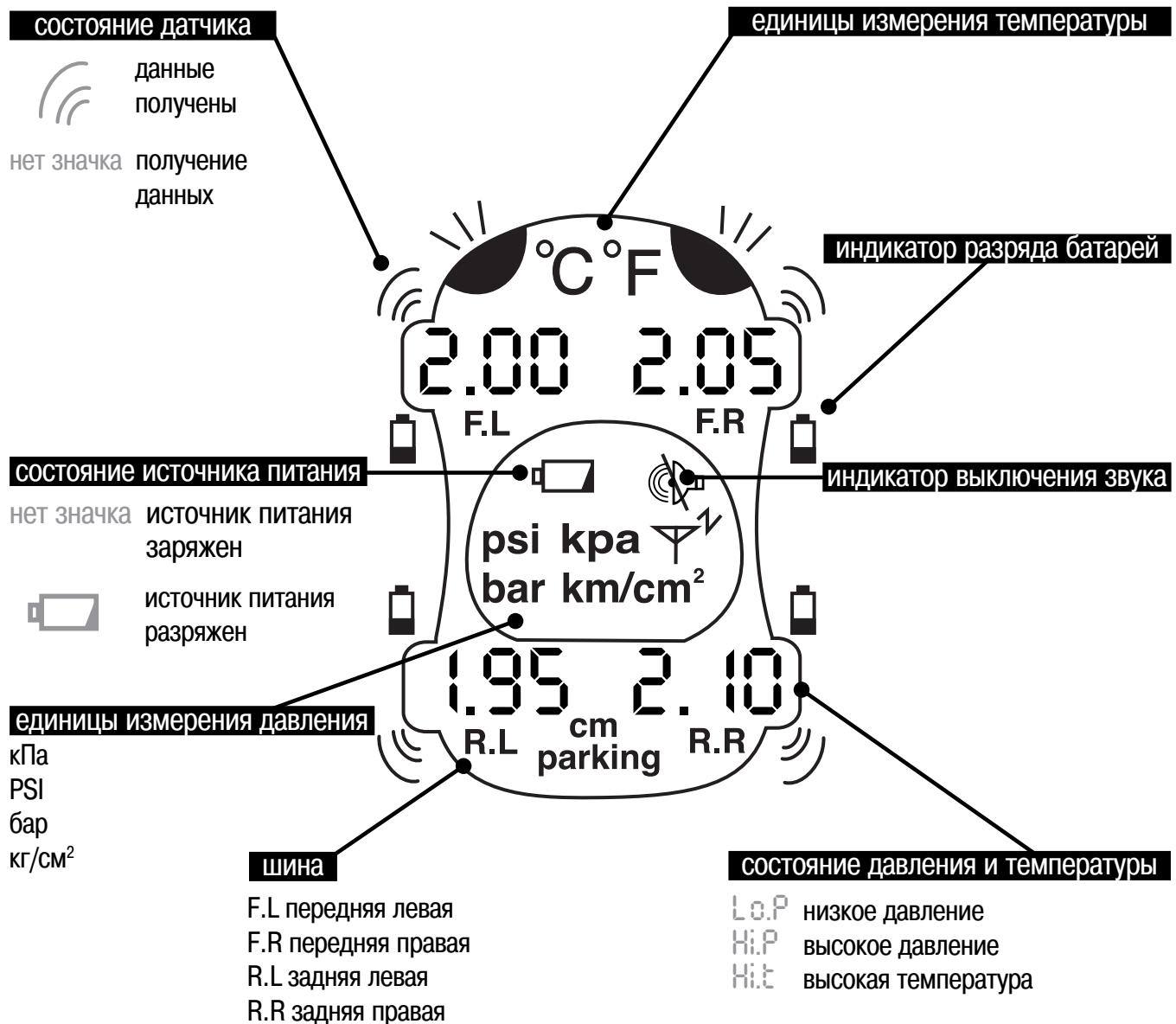
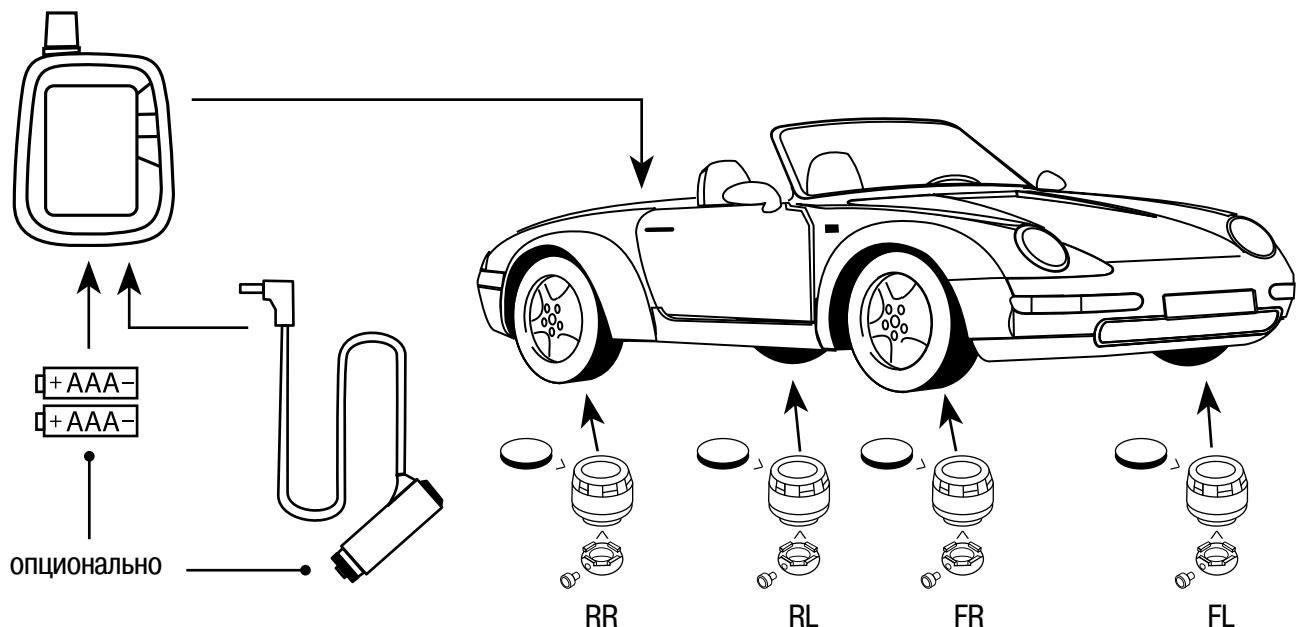


Схема системы

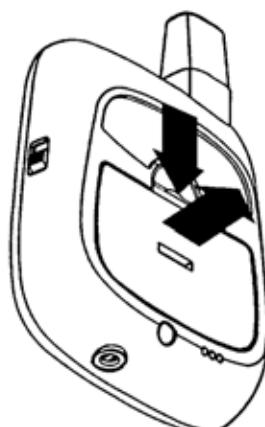


УСТАНОВКА

Приёмное устройство может работать, как от внутренних источников питания (типа AAA), так и от гнезда автомобильного прикуривателя. Ниже приведена последовательность установки элементов питания в приёмное устройство и колесные датчики.

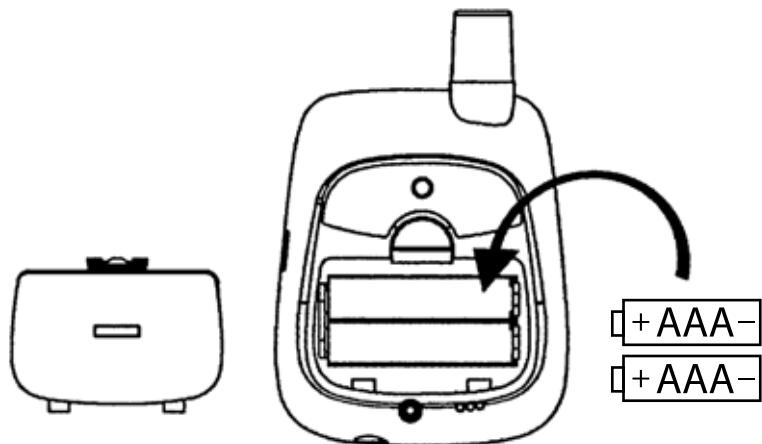
Установка элементов питания в приёмное устройство

1. Откройте крышку отсека для установки элементов питания, нажав на фиксатор в направлении стрелки (см. рис.), после чего снимите крышку.

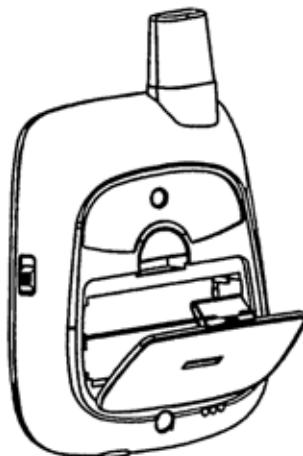


2. Установите элементы питания.

❶ Внимание! При установке элементов питания соблюдайте полярность.

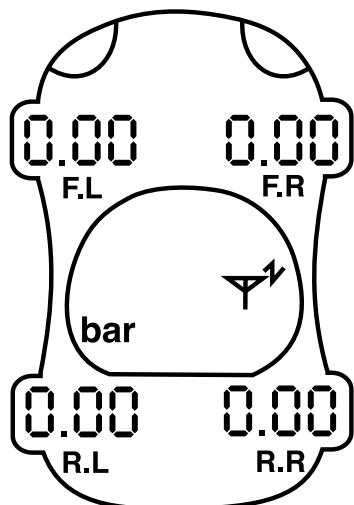


3. Закройте крышку отсека для элементов питания, нажав на нее, чтобы фиксатор защелкнулся.



Включение приёмного устройства

Для включения LCD-дисплея переместите выключатель на его боковой поверхности вниз. Теперь дисплей включен и принимает сигналы от колесных датчиков. При загрузке экран устройства будет иметь следующий вид:

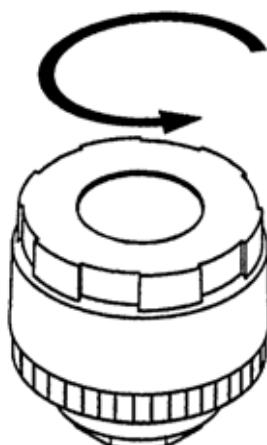


① Важно!

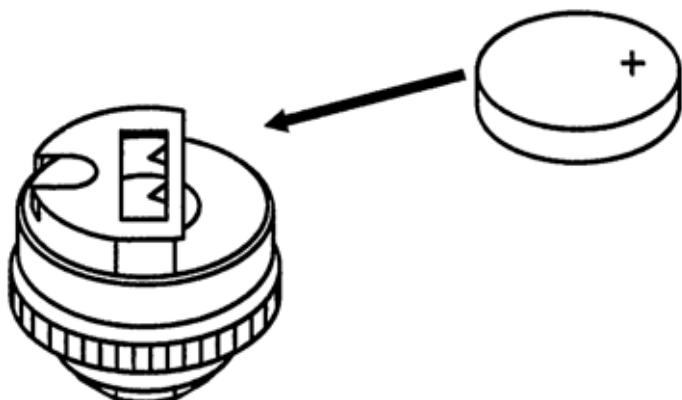
- Когда заряд элементов питания снизиться до критического уровня, на экране устройства отобразиться соответствующий индикатор.
- Прежде чем перейти к следующему шагу убедитесь, что устройство включено.
- При установке элементов питания соблюдайте полярность.

Установка элементов питания колесных датчиков

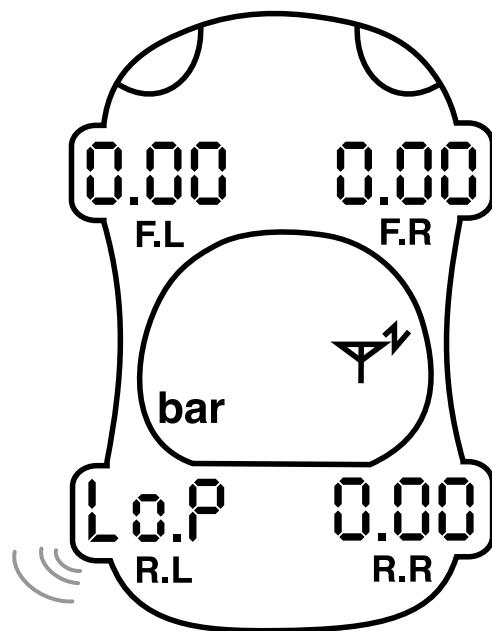
1. Отверните колпачок колесного датчика против часовой стрелки



2. Установите элемент питания с соблюдением полярности.

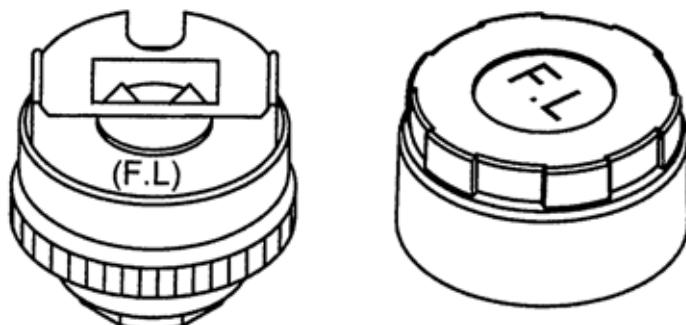


3. После этого приёмное устройство начнёт получать сигналы от датчика и отображать значение давления и температуры. Пока датчик не установлен на колесо на экране будет отображаться «0.00». На дисплее будет изображена картинка, показанная на рис.



На рисунке – приёмное устройство принимает сигнал от датчика левого заднего колеса.

4. Установите колпачок колесного датчика на место, завернув его по часовой стрелке. Не перепутайте колпачки колесных датчиков местами. Для предотвращения этого на колесных датчиках и их колпачках нанесены соответствующие метки.

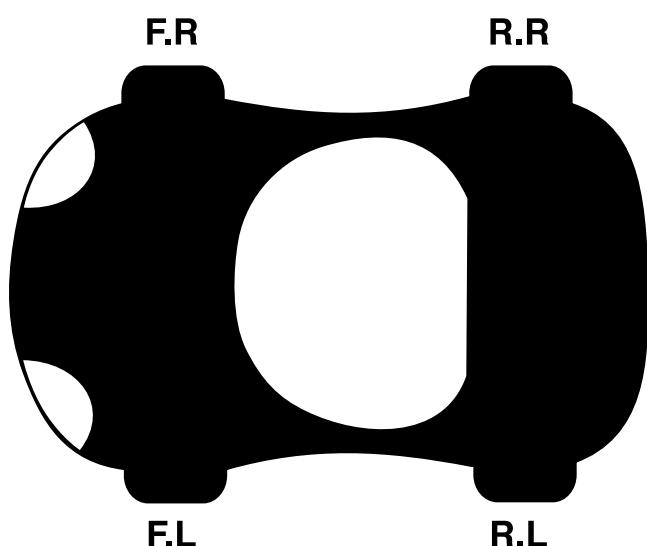


① Важно!

- При установке элементов питания колесных датчиков соблюдайте полярность.
- После извлечения элемента питания, запрещается устанавливать его обратно в течение 10 секунд. Это время необходимо системе для смены статуса после извлечения элемента питания.
- При установке элементов питания не перепутайте между собой колпачки колесных датчиков.
- Когда заряд элементов питания снизится до критического уровня, на дисплее появится соответствующий индикатор.

Установка колесных датчиков

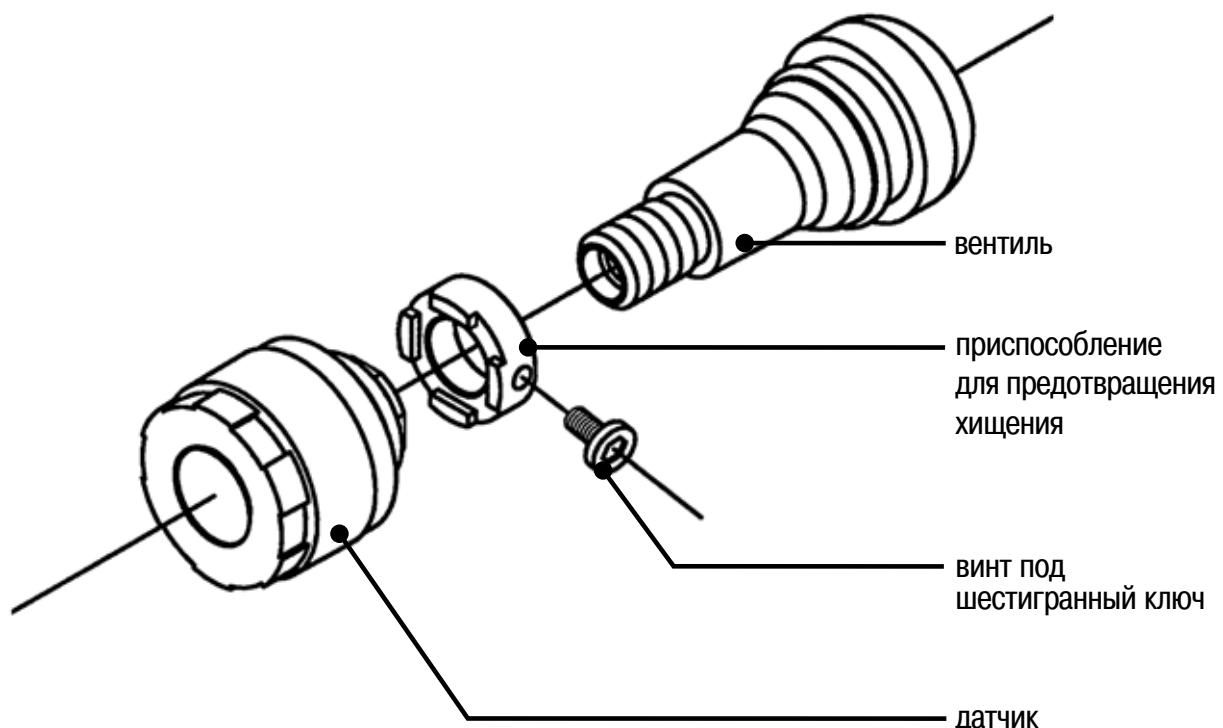
Установка колесных датчиков должна производиться в соответствии с приведенной ниже схемой.



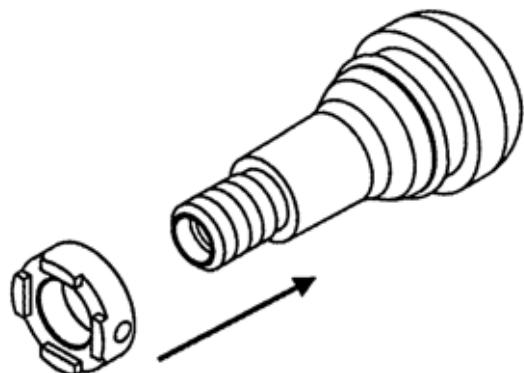
F.R. – правое переднее колесо
F.L. – переднее левое колесо
R.R. – заднее правое колесо
R.L. – заднее левое колесо

Приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков

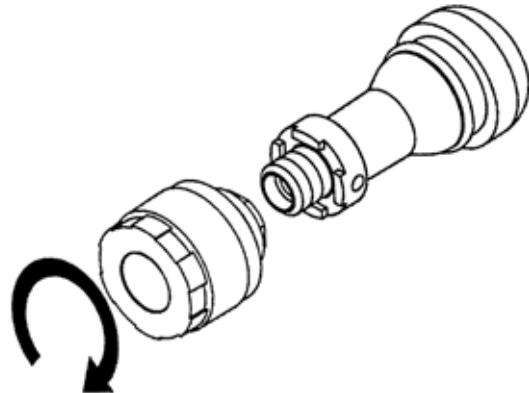
В комплект поставки TPMS CRX-1002 входит приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков. Решение о необходимости установки этого приспособления остается за покупателем.



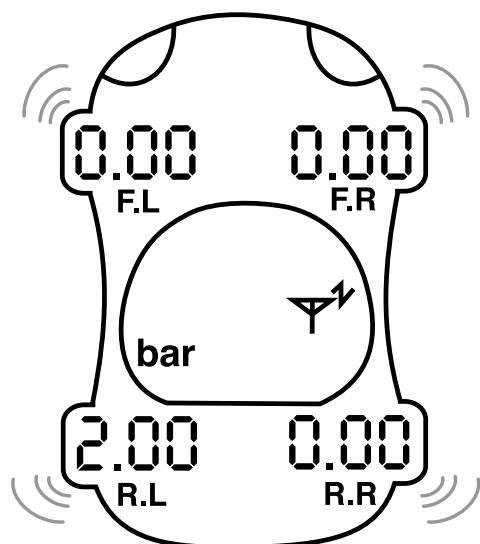
1. Установите приспособление для предотвращения хищения колесного датчика на вентиль колеса.



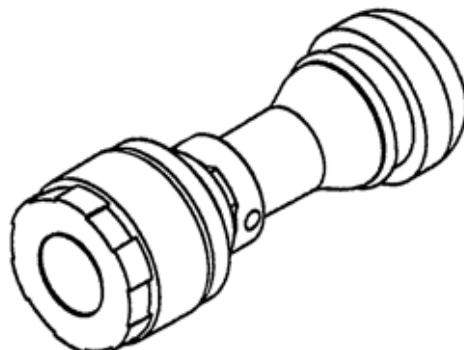
2. Заверните колесный датчик на вентиль



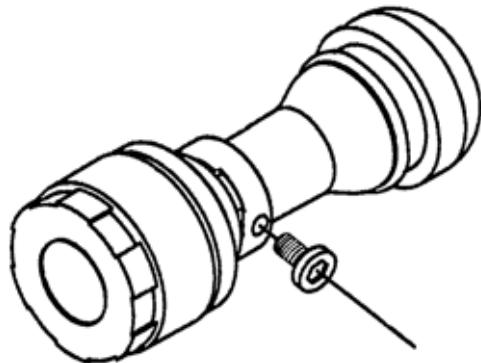
3. После этого на дисплее отобразиться значение давления в даннойшине



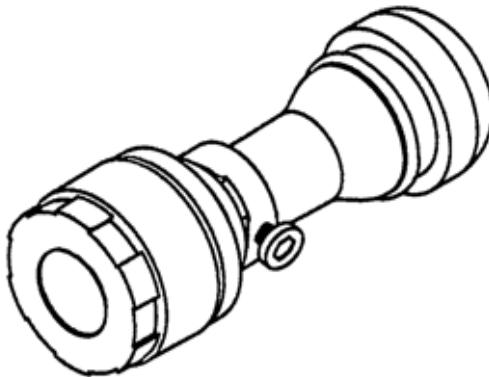
4. Отрегулируйте положение приспособления так, чтобы колесный датчик плотно сидел на вентиле.



5. Заверните винт под шестигранный ключ для фиксации приспособления для предотвращения хищения колесного датчика



6. Когда колесный датчик будет установлен, нанесите на него мыльный раствор и убедитесь в отсутствие утечек воздуха.

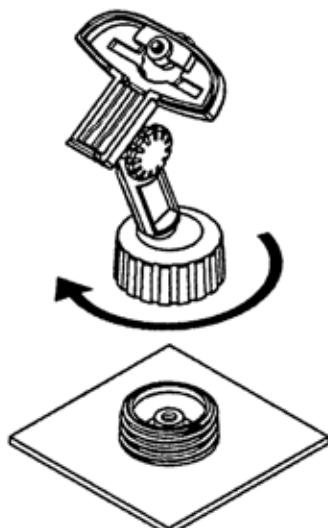


Если принято решение не устанавливать приспособление для предотвращения хищения колесного датчика, шаги 1, 2 и 5 выполнять не нужно.

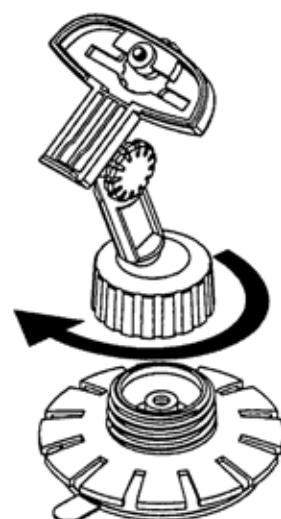
УСТАНОВКА ПРИЁМНОГО УСТРОЙСТВА НА ВЕТРОВОМ СТЕКЛЕ АВТОМОБИЛЯ ИЛИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Установка кронштейна

В комплект поставки входит два типа оснований для крепления кронштейна: с двухсторонним скотчем (а) и с присоской (б).



(a)

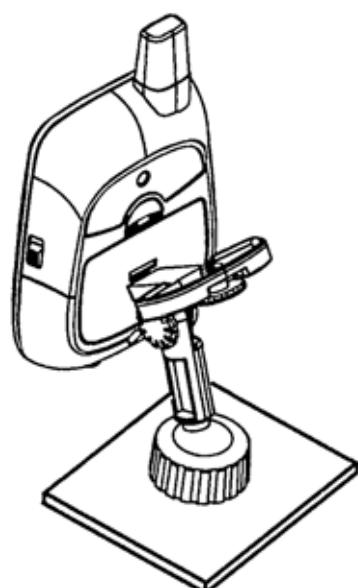


(b)

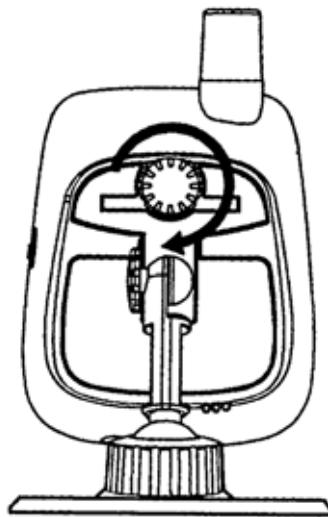
Выберите подходящее основание исходя из предполагаемого места крепления кронштейна.

Установка приёмного устройства на кронштейне

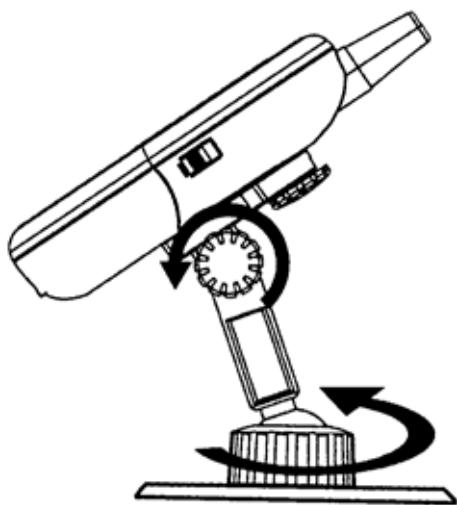
1. Ведите установочный выступ кронштейна в зацепление с соответствующим пазом приёмного устройства.



2. Заверните фиксирующий винт



3. Возможна регулировка положения приёмного устройства с помощью двух шарниров кронштейна



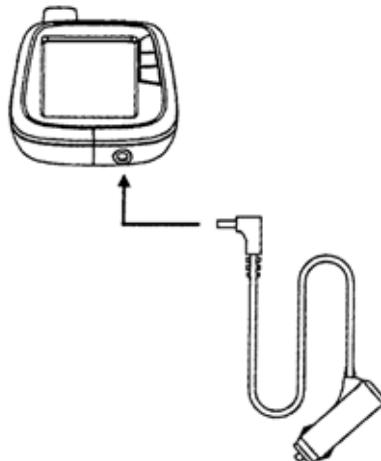
4. Закрепите кронштейн с установленным приёмным устройством на ветровом стекле автомобиля или на панели приборов

❶ Важно!

- Не допускайте попадание жидкости на LCD дисплей.
- Для крепления кронштейна необходимо выбрать плоскую поверхность, которую необходимо предварительно тщательно очистить.
- Приёмное устройство должно быть установлено в вертикальное положение.
- Неправильная установка приёмного устройства может стать причиной его неисправности.

Подключение приёмного устройства в гнезду прикуривателя автомобиля.

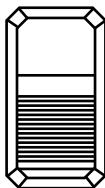
1. Подсоедините провод питания к соответствующему разъему устройства.
2. Вставьте адаптер провода в гнездо прикуривателя.



РАБОТА УСТРОЙСТВА

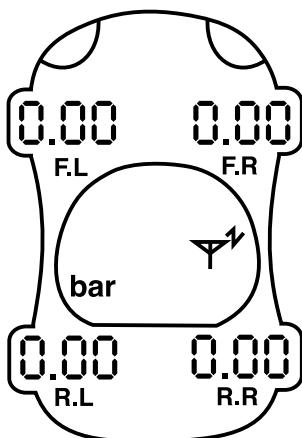
Расположение органов управления.





Выключатель

Осуществляет включение / выключение приёмного устройства. После включения осуществляется загрузка устройства и поиск сигнала колесных датчиков, при этом на экране отобразятся значения, которые были зарегистрированы до выключения устройства. Для получения новых данных, приёмному устройству требуется некое время для установления связи с датчиками.



Основной экран

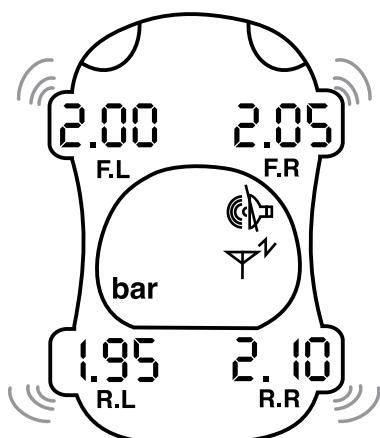
Значения давления, отображаемые на экране, могут отличаться от приведенных на рисунке.



Кнопка «Mute» – выключение звука, выбор единиц измерения

1. Включение бесшумного режима работы.

Для включения/выключения бесшумного режима, необходимо однократно нажать на кнопку «MUTE». При включении бесшумного режима на экране приёмного устройства появится соответствующая иконка. Если бесшумный режим активирован, то в случае превышения пределов установленного диапазона значений давления и температуры в шинах, будет осуществляться только визуальное оповещение на экране приёмного устройства.

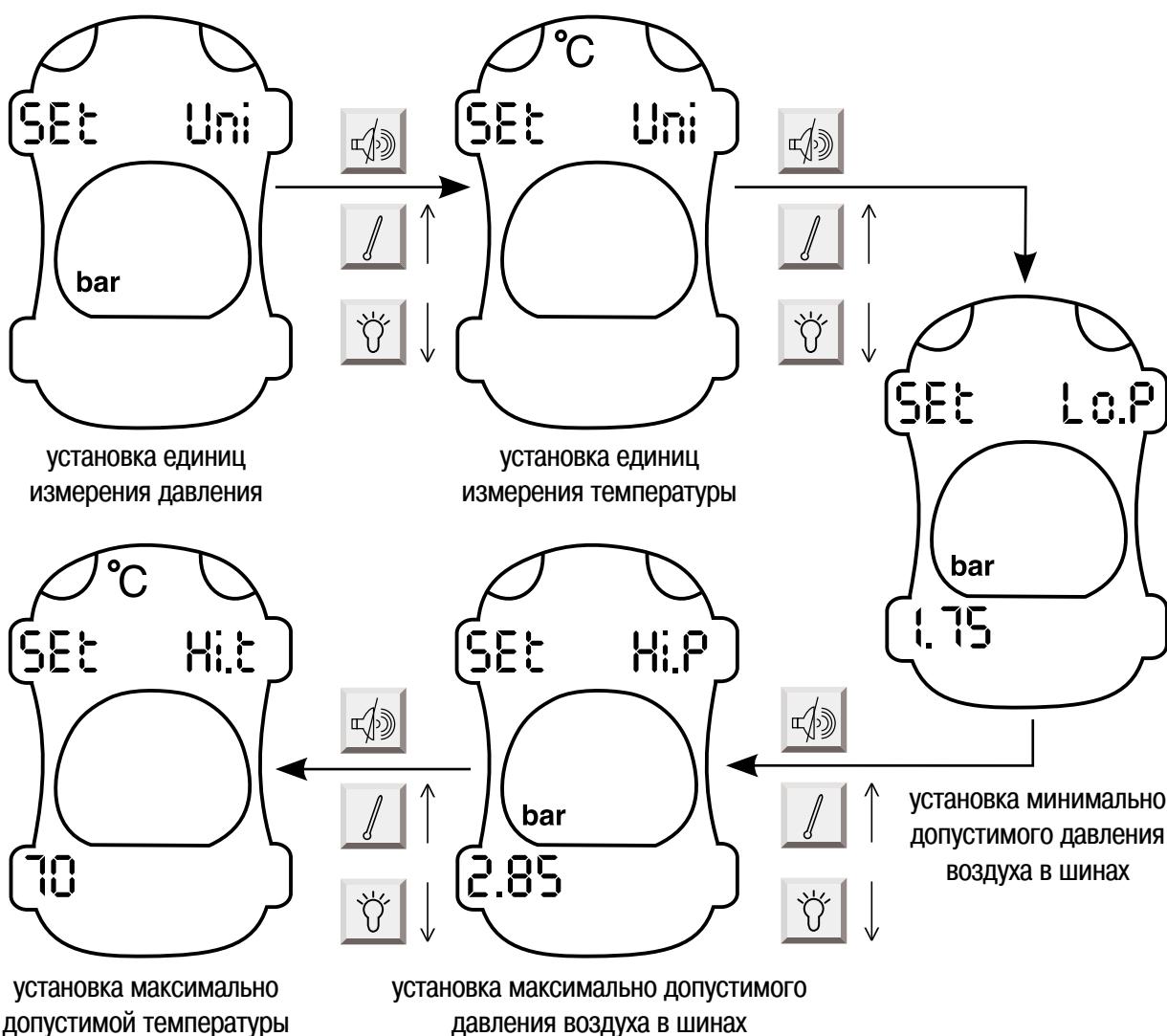


2. Установка единиц измерения и пороговых значений давления и температуры в шинах.

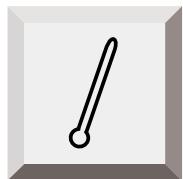
Для перехода в режим установки единиц измерения и пороговых значений давления и температуры, необходимо нажать и удерживать кнопку «MUTE» в течение 5 секунд. После этого система перейдет в режим выбора единиц измерения и установки пределов.

Кнопками «Лампочка» и «Градусник» необходимо установить необходимые значения. После окончания установки вышеперечисленных параметров устройство перейдет в основной режим работы, при этом раздастся звуковой сигнал.

Для выбора доступны следующие единицы измерения давления: PSI, кПа, Бар и кг/см², а также единицы измерения температуры °C и °F.

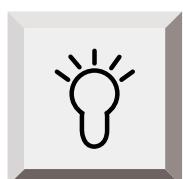


*Устройство в режиме выбора единиц измерения
и установки пороговых значений давления и температуры*



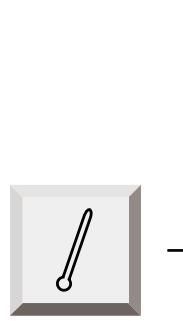
Просмотр значений температуры воздуха в шинах

По умолчанию при работе системы приёмное устройство отображает значения давления в шинах. Для просмотра данных температуры нажмите кнопку «Градусник». Температура будет отображаться в течение 3 секунд после нажатия кнопки, после чего устройство вернется в режим показа давления.



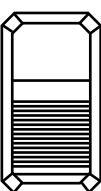
Подсветка

Дисплей приёмного устройства оборудован подсветкой, позволяющей счи-тывать показания экрана в темное время суток. Кроме этого подсветка ис-пользуется для визуального оповещения. Для включения подсветки нажмите кнопку «Лампочка». Подсветка экрана активируется и будет гореть в тече-ние 3 секунд.



Сброс настроек

Вы можете вернуться к настройкам по умолчанию, для этого включите устрой-ство при нажатой кнопке «Градусник»:



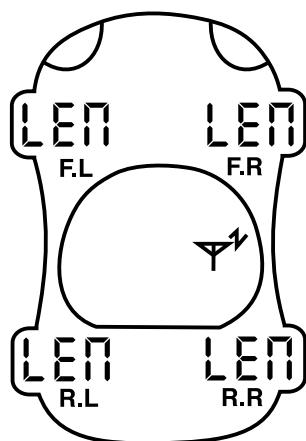
При этом прозвучит два звуковых сигнала.

Эта функция может быть полезной, если вы хотите вернуть к значениям по умолчанию такие параметры, как пороговые значения давления и темпе-ратуры.

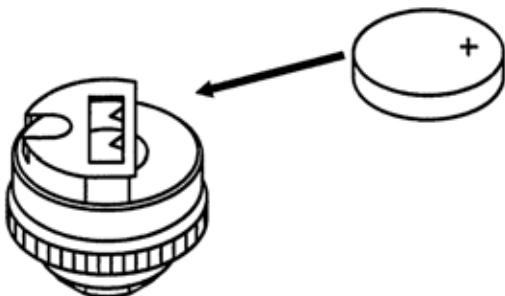
Замена поврежденного или утерянного колесного датчика

Если в ходе эксплуатации колесный датчик был поврежден или утерян, его можно заменить «обучаемым» датчиком.

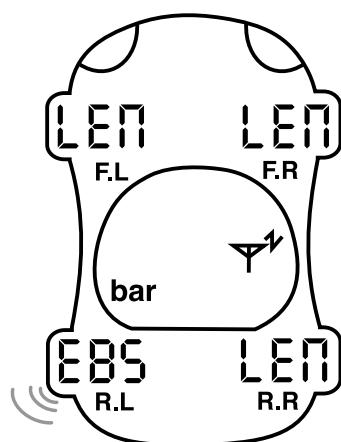
Колесные датчики имеют оригинальные идентификационные номера, которые используются системой для их распознавания. Для приобретения «обучаемого» колесного датчика обращайтесь официальному дилеру. Для установки «обучаемого» датчика, необходимо включить устройство, удерживая при этом кнопку «MUTE» в нажатом состоянии. При этом система перейдет в режим обучения, а на экране отобразиться следующее:



После этого установить элемент питания в «обучаемый» датчик. При этом раздается звуковой сигнал.



*Установка элемента питания
колесного датчика*

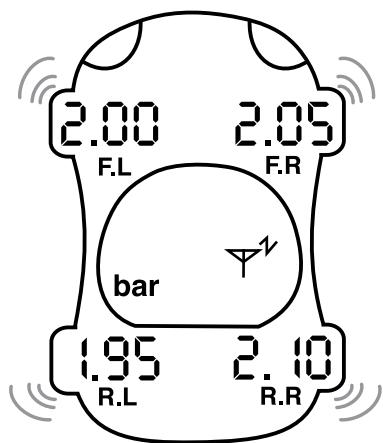


*На примере левого заднего
колесного датчика*

Эта функция активна только при установке «обучаемого», а не оригинального датчика. Если таким образом попытаться инициализировать оригинальный датчик, прозвучат 3 звуковых сигнала, повторяющиеся через 30 секунд.

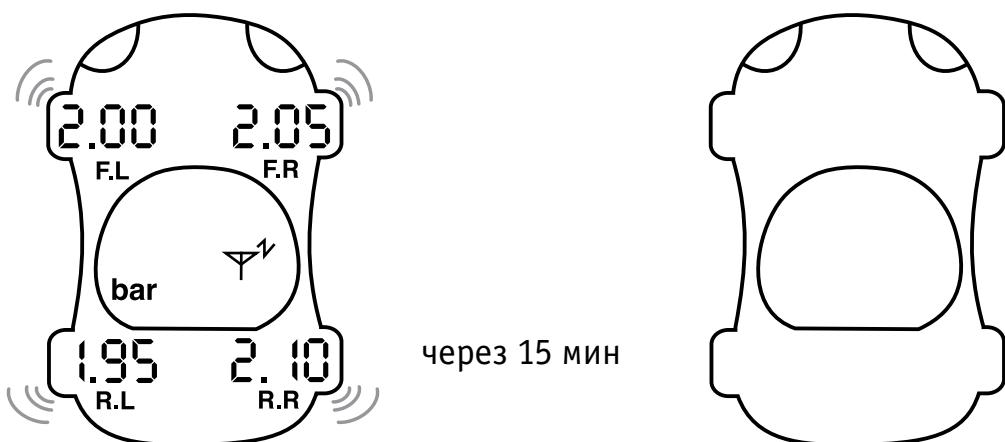
Получение данных колесных датчиков

При включении приёмное устройство начинает получать данные со всех колесных датчиков. При установлении связи со всеми датчиками, система перейдет в основной режим работы и раздастся звуковой сигнал.



«Спящий» режим

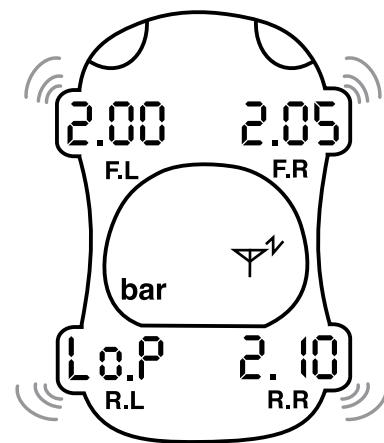
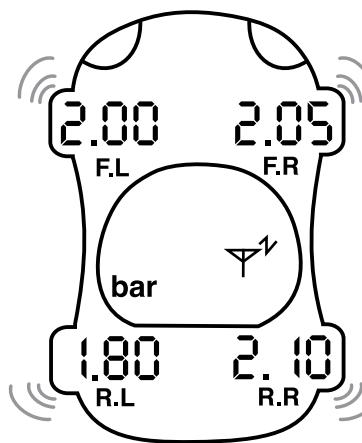
В целях сокращения энергопотребления система переходит в спящий режим, если монитор не подвергается вибрации в течение 15 мин. При переходе в режим энергосбережения LCD-дисплей приёмного устройства будет выключен. При возникновении каких-либо вибраций, например, открывание двери автомобиля или нажатие на кнопку устройства, дисплей немедленно выходит из режима пониженного энергопотребления. Однако непосредственно после выхода из «спящего» режима, на экране будет отображаться последние показания, полученные до перехода в режим энергосбережения, для получения текущих показаний потребуется некоторое время.



Предупреждение о превышении установленных пороговых значениях давления и температуры

Давление в шине ниже минимально допустимого значения

Если давление в шине снизиться, ниже минимально допустимого значения (значение по умолчанию 1,82 Бар) значение давления соответствующего колеса будет сменяться надписью «Lo.P», а также прозвучит десять тройных звуковых сигналов и подсветка экрана будет активирована в проблесковом режиме на 3 секунды.

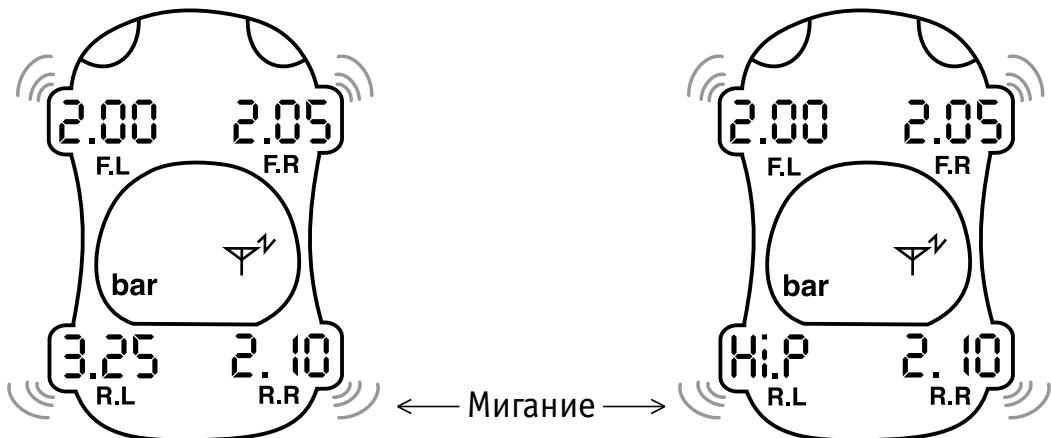


На примере заднего левого колеса

При дальнейшем снижении давления, звуковой сигнал будет повторяться при снижении значения на каждые 0.07 Бар.

Давление в шине выше максимально допустимого значения

Если давление в шине превысило максимально допустимую величину (значение по умолчанию 3,15 Бар) значение давления соответствующего колеса будет сменяться надписью «**Hi.P**», прозвучит десять тройных звуковых сигналов и подсветка LCD-дисплея будет активирована в проблесковом режиме в течение 3 секунд.

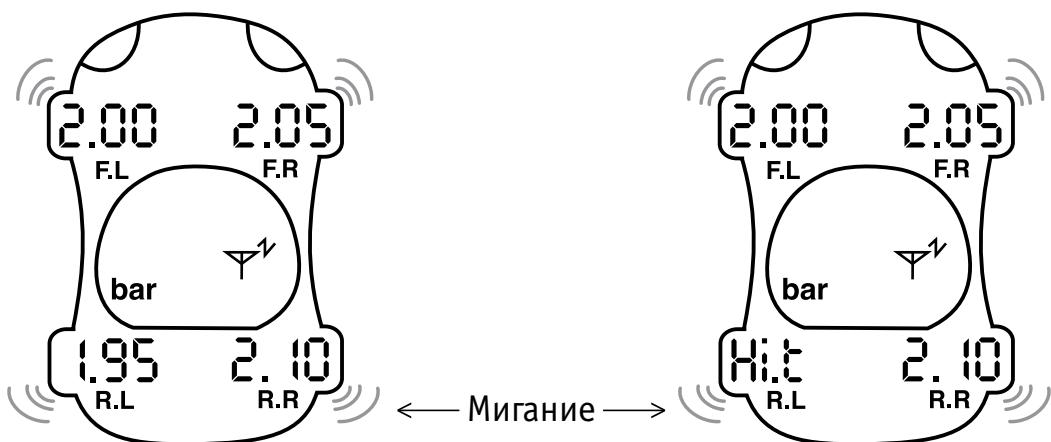


Давление в левой задней шине выше максимально допустимого значения.

При дальнейшем возрастании давления, звуковой сигнал будет повторяться при увеличении значения на каждые 0.07 Бар.

Температура в шине превышает максимально допустимое значение

Если температура в шине превысит максимально допустимое значение (значение по умолчанию 70°C), звуковой сигнал прозвучит десять раз, а на экране приемного устройства показания данного колеса будут сменяться надписью «**Hi.T**».



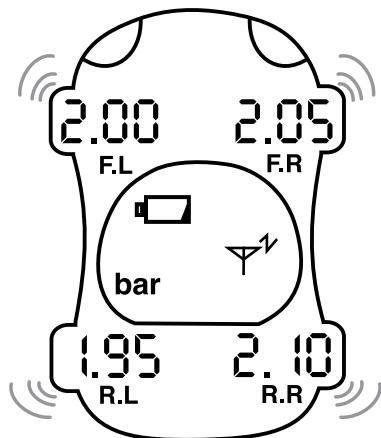
Высокая температура в левом заднем колесе

При увеличении температуры на каждый следующий градус звуковые сигналы будут повторяться, пока температура в шине не достигнет значения в пределах, установленных пользователем.

① Внимание! При включении предупредительных сигналов в целях обеспечения безопасности следует проверить состояние шин и только после этого продолжить движение.

Индикатор разряда элемента питания приёмного устройства

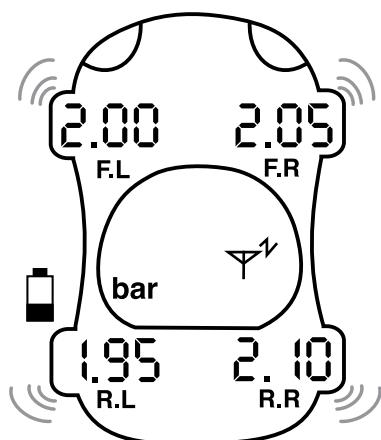
Когда уровень заряда элементов питания приёмного устройства снизиться до критического уровня, на экране отобразиться соответствующий индикатор, напоминающий водителю о необходимости замены (см. рис.).



При первой возможности замените элементы питания для обеспечения бесперебойного функционирования системы.

Индикатор разряда элементов питания колесных датчиков

Когда уровень заряда элемента питания колесного датчика снизиться до критического уровня, на экране отобразиться соответствующий индикатор, напоминающий водителю о необходимости замены (см. рис.).



При первой возможности замените элементы питания соответствующего колесного датчика для обеспечения бесперебойного функционирования системы.



ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

№	Событие	Назначение	Сигналы
1	Включение приёмного устройства	Информирование водителя о включении системы	Один звуковой сигнал и включение подсветки
2	Давление в шине ниже минимально допустимого значения	Информирование водителя о низком давлении в шине	
3	Давление в шине снизилось еще на 0,07 Бар	Информирование водителя о том, что давление в шине продолжает снижаться	
4	Давление в шине выше максимально допустимого значения	Информирование водителя о слишком высоком давлении в шине	Тройной звуковой сигнал, повторяющийся десять раз и активация в проблесковом режиме подсветки экрана на 3 сек.
5	Давление в шине повысилось еще на 0,07 Бар	Информирование водителя о том, что давление в шине продолжает увеличиваться	
6	Давление в шине достигло максимально допустимого значения	Информирование водителя о слишком высокой температуре в шине	
7	Переход в основной режим работы	Информирование водителя о завершении загрузки устройства и переходе его в основной режим работы	Один звуковой сигнал и включение подсветки экрана на 1 секунду.
8	Выход из «спящего режима»	Информирование водителя о выходе из режима пониженного энергопотребления	Один звуковой сигнал
9	Возврат к установкам по умолчанию	Информирование водителя о возвращении устройства к настройкам по умолчанию	Два звуковых сигнала и включение подсветки экрана
10	«Обучающий режим»	Информирование водителя об инициализации нового «обучаемого» колесного датчика	Один звуковой сигнал
11	Возвращение в основной режим работы из режима настроек	Информирование водителя о выходе из режима настроек	Один звуковой сигнал

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При нормальных условиях эксплуатации срок службы элементов питания колесных датчиков составляет примерно 1-2 года. Срок службы напрямую зависит от условий эксплуатации. Когда заряд элемента питания достигнет критического уровня, на экране отобразиться соответствующий индикатор. В качестве элементов питания колесных датчиков используются литиевые батареи CR1632.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

Берегите элементы питания от детей. При проглатывании элемента питания следует немедленно обратиться к врачу.

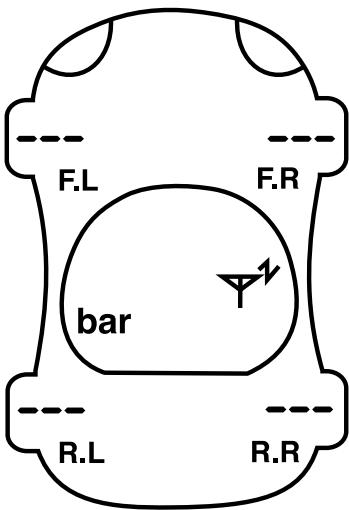
Перед установкой элементов питания протирайте их сухой ветошью. При установке соблюдайте полярность. Не берите элементы питания пинцетом, это может стать причиной короткого замыкания.

При неправильном обращении элемент пит器ия может взорваться, не заряжайте, не разбирайте и не бросайте его в огонь.

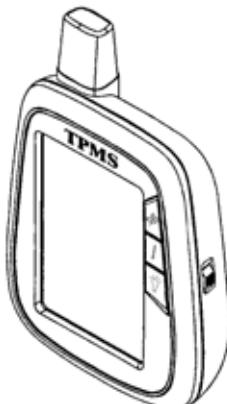
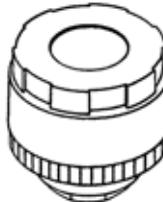
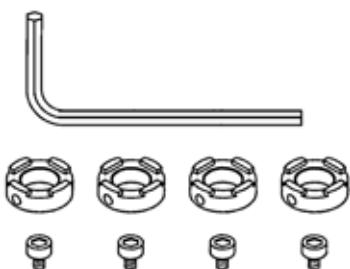
НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Метод исправления
Индикация пропала / не появляется на экране приёмного устройства.	Уровень заряда элементов питания слишком низкий
	Проверьте, соблюдена ли полярность при установке элементов питания
	Если вы используете провод питания от гнезда прикуривателя, убедитесь, что он подсоединен правильно
	Проверьте, что элементы питания не разряжены после долгого использования, при необходимости замените их.
	Убедитесь, что система не находится в «спящем режиме». Для выхода из «спящего» режима нажмите одну из кнопок устройства.
Если перечисленные методы не помогли устранить неисправность, обратитесь к официальному дилеру.	

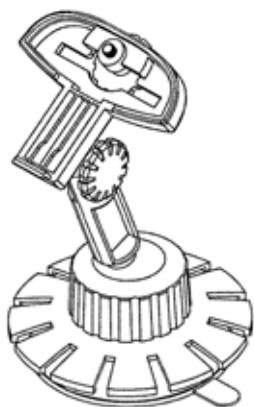
НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ (продолжение)

<p>Не установлена связь между колесными датчиками и приёмным устройством. При этом экран имеет следующий вид</p>	<p>Убедитесь, что расстояние между колесными датчиками и приёмным устройством не превышает максимально допустимого. Система сконструирована для установки на легковые автомобили, при установке на другие классы автомобилей нормальное функционирование не гарантируется.</p>
	<p>Убедитесь, что в колесные датчики установлены элементы питания</p> <p>Убедитесь, что при установке элементов питания соблюдена полярность</p> <p>Проверьте, что элементы питания не разряжены после долгого использования, при необходимости замените их.</p> <p>Убедитесь, что не установлены колесные датчики от другой системы. Каждый колесный датчик имеет свой уникальный идентификационный номер, распознаваемый системой.</p> <p>Переустановите элементы питания колесных датчиков.</p> <p>Если перечисленные методы не помогли устранить неисправность, обратитесь к официальному дилеру.</p>
<p>Не функционирует звуковой сигнал</p>	<p>Когда на экране отображается индикатор разряда элементов питания, система отключает звуковой сигнал. Для возвращения системе полной функциональности замените элементы питания.</p>
<p>Экран слишком темный</p>	<p>При температуре выше 85°C экран приёмного устройства становится темным. Когда температура вернется к нормальным значениям, нормальное функционирование дисплея восстановится.</p>
<p>Экран приёмного устройства замедленно отображает изменение показателей колесных датчиков</p>	<p>При температуре ниже -25°C время отклика экрана приёмного устройства заметно снижается.</p>
<p>Приёмное устройство самопроизвольно выключилось</p>	<p>Система находится в «спящем» режиме. Для того чтобы выйти из спящего режима слегка коснитесь устройства или нажмите кнопку.</p>
<p>Показатели температуры и давления изменяются без видимой причины</p>	<p>Давление в шинах постоянно изменяется под воздействием внешних факторов, одним из которых является температура. Давление вшине (2,24 Бар) находящейся при комнатной температуре (25 °C) будет повышаться на 0,07 Бар при увеличении температуры на 10 °C.</p>

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Изображение	Кол-во, шт.
Приёмное устройство TPMS CRX-1002		1
Колесный датчик TPMS CRX-1002		4
Литиевые элементы питания CR1632		4
Элементы питания типа AAA 1,5В		2
Руководство по эксплуатации		1
Приспособление для предотвращения хищения колесных датчиков		1

Кронштейн для крепления
LCD-дисплея



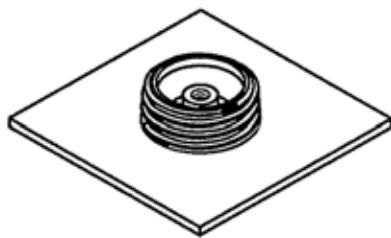
1

Основание с присоской



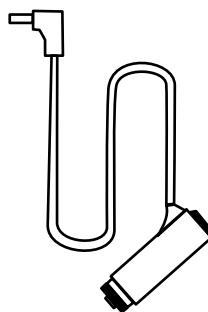
1

Основание с двухсторонним скотчем



1

Провод питания от гнезда
прикуривателя



1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики колесных датчиков	
Рабочая частота, МГц	433,92
Мощность передатчика, мВт	Не более 1,82
Диапазон измеряемого давления, Бар	0-4.2
Точность измерения давления, Бар/°C	±0,01/±2
Напряжение питания, Вольт	3, постоянного тока
Диапазон рабочих температур, °C	-40...+125
Срок службы элементов питания, лет	1-2
Размеры, мм	20,5x20
Вес, г	10±1

Технические характеристики приёмного устройства	
Рабочая частота, МГц	433,92
Напряжение питания, В	3, постоянного тока
Срок службы элементов питания, лет	1 (зависит от условий эксплуатации)
Диапазон рабочих температур, °C	-20...+80
Размеры, мм	91x75x22
Вес, г	100

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

	МПа	бар	атм	кгс/см ²	PSI
1 Мпа	1	10	9,8692	10,197	145,04
1 бар	0,1	1	0,98692	1,0197	14,504
1 атм	0,10133	1,0133	1	1,0333	14,696
1 кгс/см ²	0,098066	0,98066	0,96784	1	14,223
1 PSI	6,8946 кПа	0,068946	0,068045	0,070307	1



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Настоящие обязательства определяют условия и сроки предоставления гарантийных услуг на товары, приобретенные у Продавца.

Производитель гарантирует отсутствие производственных дефектов и неисправностей Оборудования и несет ответственность по гарантийным обязательствам в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Гарантийный период исчисляется с момента приобретения устройства у официального дилера на территории России и стран СНГ и составляет 6 (шесть) месяцев.

В течение гарантийного срока Продавец обязуется бесплатно устранить дефекты Оборудования путем его ремонта или замены на аналогичное при условии, что дефект возник по вине Производителя. Устройство, предоставляемое для замены, может быть как новым, так и восстановленным, но в любом случае Продавец гарантирует, что его характеристики будут не хуже, чем у заменяемого устройства.

2. Условия предоставления гарантии

Гарантийное обслуживание производится только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием (при его наличии) серийного номера, модели изделия, даты и места продажи и подписью Покупателя.

В случае обнаружения каких-либо дефектов Покупатель самостоятельно доставляет товар в технический отдел Продавца. Причину возникновения дефектов товара определяют специалисты технического отдела Продавца.

При несогласии Покупателя с заключением специалистов может быть проведена независимая экспертиза товара полномочной экспертной организацией, выбранной по согласованию между Продавцом и Покупателем. Если по ее результатам установлено, что недостатки товара возникли вследствие обстоятельств, не зависящих от продавца, то покупатель утрачивает право на оказание гарантийных услуг и возмещает расходы на проведение экспертизы и иные возникшие расходы, в случае, если экспертиза оплачивалась Продавцом. Ремонт и замена приобретенных изделий производится в техническом отделе Продавца.

При необходимости дополнительной проверки качества товара технический отдел продавца вправе продлить срок замены/ремонта товара.

Срок гарантийного ремонта зависит от характера неисправностей и может быть продлен при необходимости проведения дополнительных исследований и/или экспертиз.

После ремонта дефектного товара гарантия на отремонтированный товар продлевается на период гарантийного ремонта. При предъявлении гарантийной претензии Покупатель обязан предоставить товар в полной комплектации.

3. Продавец вправе отказать покупателю в проведении гарантийного ремонта либо замене дефектного товара в следующих случаях:

- механического, химического, теплового и прочего повреждения товара;
- повреждения товара при транспортировке;
- эксплуатация товара не в соответствии с инструкцией по эксплуатации, предусмотренной фирмой изготовителем;
- производства ремонта, вскрытия, модификации товара или попытки совершения таковых действий, произведенных не Продавцом;
- порчи товара, произошедшего вследствие нецелевого его использования;
- повреждений, вызванных попаданием внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, других веществ, грязи и пр.;
- повреждения товара, вызванного стихией, пожаром и иными стихийными бедствиями и природными явлениями, а также воздействием агрессивных сред;
- при наличии заключения экспертизы, подтверждающей повреждение товара не по вине Продавца;
- отсутствие хотя бы одного элемента комплектации товара.

4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, конструктивные элементы и узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации.

5. Заключительные положения

Настоящие Правила применяются к товарам Продавца, если это не противоречит действующему законодательству.

Приобретение Покупателем товара означает согласие с настоящими правилами.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Тип изделия:
Модель:
Серийный номер:
Дата покупки:
Название магазина, адрес:

Товар получил в исправном состоянии.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

(подпись покупателя)



WWW.CARAX.RU